



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第42期 总第273期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年11月28日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部：做好锂离子电池产业链供应链协同稳定发展工作

北京市出台加氢站发展规划（2021-2035）

韩国科技部发布碳中和技术路线图

■ 产业动态·动力电池

国轩高科与VinES合作越南首个LFP电池工厂开工

亿纬林洋10GWh储能电池项目正式建成投产

蜂巢能源拟募资150亿元扩产，科创板IPO启动

年产100GWh锂电池项目落户银川

比亚迪20GWh动力电池基地落户温州

永兴材料电池项目正式投产

比亚迪纯电动巴士获挪威订单

奇瑞青岛超级工厂落成投产

宁德时代成立储能公司

阿尔特与宁德时代、壁虎科技在滑板式底盘、换电业务等领域开展合作

马自达发布电动化目标，同远景动力达成电池供应协议

山东高登赛能源集团3.5GWh锂电池项目落户山东

蔚来与中国海油首批合作换电站正式上线

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

吉利磷酸铁锂材料及电池回收项目签约宜春

科力远收购锂矿资源

LG化学将斥资超30亿美元在美投建正极材料工厂

小鹏汽车成立锂电子公司

小米投资锂盐生产商

埃克森新能源85亿电池产业园项目落户云南

厦钨新能加码锂电正极材料

厦钨新能雅安基地扩产

容百科技与力勤资源签订镍钴产品长单采购协议

亿纬锂能成立沈阳亿纬

大中矿业锂电产业园项目落地内蒙古

■ 点讯成金

我国新能源汽车1-10月份产、销和出口情况

■ 材料价格

2022年11月28日动力电池相关材料价格

政策追踪

工信部：做好锂离子电池产业链供应链协同稳定发展工作

11月18日，工业和信息化部、国家市场监督管理总局联合发出《关于做好锂离子电池产业链供应链协同稳定发展工作的通知》。通知指出，各地部门须指导锂电企业结合实际和产业趋势合理制定发展目标，在关键材料供应稳定、研发创新投入充足、配套资金适量充裕的前提下，因时按需适度扩大生产规模，优化产业区域布局，避免低水平同质化发展和恶性竞争。同时工信部还提出，坚持推动有效市场和有为政府更好结合，着力破除地方保护和区域割裂，共同建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国锂电统一大市场。

北京市出台加氢站发展规划（2021-2035）

11月22日，北京市城市管理委员会印发了《北京市氢燃料电池汽车车用加氢站发展规划（2021—2025年）》。北京市2023年前力争推广氢燃料电池汽车3000辆、2025年前力争实现氢燃料电池汽车累计推广量突破1万辆。其中明确提出，2023年前，力争建成并投运37座加氢站，加氢总能力达到74吨/日，满足47吨/日车用氢能需求，促成重点区域氢能产业示范引领。2025年前，力争建成并投运加氢站74座，加氢总能力达到148吨/日，满足126吨/日车用氢能需求，初步形成氢燃料电池汽车车用氢能供给保障体系。

韩国科技部发布碳中和技术路线图

界面新闻消息，韩联社报道，11月21日，韩国科学技术信息通信部（科技部）21日举行第5次碳中和技术特别委员会会议，审议通过《碳中和技术创新战略路线图》。据该路线图，政府将在国内新设世界最大规模的二氧化碳储存库，加大氢能供给，并扩大零排放燃料的使用占比。在氢能生产与供给方面，政府将为研发大量储存、远程气体运输等技术提供支持，力争实现生产与供给氢能2030年达194万吨、2050年达2970万吨的目标。在氢能汽车方面，政府争取到2030年推广450万辆氢能汽车，为此对下一代电池汽车进行实证，同时研发防止电池火灾的技术。

产业动态 · 动力电池

国轩高科与VinES合作越南首个LFP电池工厂开工

国轩高科官微消息，11月18日，国轩高科与越南VinGroup合作的电池工厂在越南河静经济开发区正式开工。该项目一期规划年产能5GWh，是越南第一个磷酸铁锂电池工厂，预计2023年末投产。

亿纬林洋10GWh储能电池项目正式建成投产

亿纬林洋消息，11月18日，由亿纬锂能和林洋能源合资建设的年产能10GWh储能专用磷酸铁锂电池项目投产仪式在江苏启东正式举行。

蜂巢能源拟募资150亿元扩产，科创板IPO启动

第一财经消息，11月18日，蜂巢能源首次公开发行股票，本次股票发行后拟在上交所科创板上市。本次拟使用募集资金金额为150亿元，投资项目主要包括动力电池锂离子电池项目和技术开发项目等。

年产100GWh锂电池项目落户银川

动力电池网消息，银川市苏银产业园拟建锂电池及储能集装系统示范项目，建设单位为宁夏宝丰昱能科技有限公司。项目拟投资347亿元建设30条锂电池生产线，年产100GWh储能电池。

比亚迪20GWh动力电池基地落户温州

11月23日，比亚迪新能源动力电池生产基地项目云签约仪式举行。据悉，比亚迪新能源动力电池生产基地项目将落地温州永嘉县桥头镇，规划年产能20GWh。

永兴材料电池项目正式投产

永兴材料11月17日公告，公司控股子公司湖州永兴锂电池超宽温区超长寿命锂离子电池项目全面投产，并将参与宁波朗辰新能源有限公司50MW/100MWh独立储能电站项目建设。

比亚迪纯电动巴士获挪威订单

财经网消息，近日，比亚迪与北欧最大公交运营商Nobina签订64台大巴订单，这批车辆计划于2023年第二季度交付，在挪威Nedre Glomma地区投入运营。新订单包括40台12米及24台15米纯电动巴士。

奇瑞青岛超级工厂落成投产

电车汇消息，11月18日上午，奇瑞青岛超级工厂在位于青岛即墨区的青岛汽车产业新城正式落成，并迎来首辆整车下线，可年产20万台汽车。奇瑞汽车青岛基地计划总投资230亿元，主要包括乘用车、新能源商用车、出口KD以及相关配套零部件、物流项目，整个基地达产后年产值可达500亿元以上。

宁德时代成立储能公司

据国家企业信用信息公示系统，近日，宁德时代储能发展有限公司成立，地址位于福建省宁德市蕉城区，注册资本1.2亿元人民币，由宁德时代100%控股。该公司经营范围包含发电业务、输电业务、供（配）电业、储能技术服务、科技推广和应用服务等。

阿尔特与宁德时代、壁虎科技在滑板式底盘、换电业务等领域开展合作

阿尔特11月21日公告，公司与宁德时代、深圳壁虎科技签署了《战略合作框架协议》。各方将在滑板式底盘、新能源车业务及新能源汽车换电业务领域开展合作。

马自达发布电动化目标，同远景动力达成电池供应协议

太平洋汽车消息，11月22日，马自达公司发布中期经营计划及2030年业绩目标。其中，为实现2050碳中和目标，马自达拟在2035年实现全球工厂的碳中和；马自达将在全球范围内推出新的混动及纯电车型，预计到2030年，其电动汽车在全球销售的比例将达到25%-40%之间。同时，马自达将投入1.5万亿日元（约合106亿美元）用于汽车电气化，包括采购电动汽车电池。计划显示，马自达已同远景动力达成供应协议。

山东高登赛能源集团3.5GWh锂电池项目落户山东

第一电动圈消息，近日，河口区人民政府与华能山东发电有限公司、山东高登赛能源集团有限公司成功举行合作框架协议签约仪式，山东高登赛能源集团3.5GWh高效锂电池电芯产业基地项目正式落户河口经济开发区。该项目计划投资20亿元，建成后形成3.5GWh高效锂电池电芯产能。

蔚来与中国海油首批合作换电站正式上线

电车汇消息，11月22日，蔚来与中国海油首批合作换电站于G94珠三角环线高速中海油荔城服务区正式上线运营。截至目前，蔚来已在全国布局1,228座换电站（其中高速公路换电站329座），2090座充电站，12073根充电桩，接入超600000根第三方充电桩。

产业动态 · 电池产业链

吉利磷酸铁锂材料及电池回收项目签约宜春

袁州区人民政府消息，11月18日，宜春市袁州区人民政府与吉利科技集团举行项目签约仪式。项目签约后，双方将在袁州区投资建设磷酸铁锂材料及10万吨电池回收综合利用项目，建成达产后将进一步助力宜春打造世界级锂电新能源产业基地。

科力远收购锂矿资源

科力远公告，科力远拟通过股权转让及增资认购等方式，将宜春力元打造成为新材料总部，与此同时，科力远还计划收购鼎盛新材旗下矿业公司70%股权，获得上游锂矿优质资源，实现构建锂电全产业链目标。

LG化学将斥资超30亿美元在美投建正极材料工厂

LG化学消息，11月22日，LG化学与美国田纳西州签署MOU，将斥资超30亿美元建成美国规模最大的正极材料工厂。工厂建设将于明年一季度开工，预计2025年底开始量产。之后将增设生产线，到2027年扩大至12万吨年产能。

小鹏汽车成立锂电子公司

天眼查显示，广州鹏博汽车科技有限公司于近日成立，经营范围包括电池制造、电池零配件生产等项目。该公司由广州鹏毅汽车科技有限公司全资持股。据悉，广州鹏毅汽车科技有限公司成立于今年10月26日，是小鹏汽车的全资子公司。

小米投资锂盐生产商

企查查消息显示，11月17日，安徽新宸新材料发生注册资本变更与投资人变更。其中新增湖北小米长江产业基金，持股比例4.9383%。新宸新材料成立于2021年12月20日，主要生成电解质锂盐LiFSI，服务于新能源电动汽车领域。

埃克森新能源85亿电池产业园项目落户云南

埃克森新能源消息，近日，公司与大理州人民政府在云南大理举行埃克森新能源（祥云）电池产业园项目合作协议签约仪式。据悉，该项目规划总投资85亿元，拟计划在云南大理祥云经济技术开发区分两期建设18GWh储能和特种电池产能。

厦钨新能加码锂电正极材料

厦钨新能11月23日公告，公司拟与中色国贸在安徽省铜陵市经开区合资设立中色正元（安徽）新能源科技有限公司，投资建设年产6万吨锂电正极材料前驱体（含2万吨三氧化二钴、4万吨三元前驱体）生产线。

厦钨新能雅安基地扩产

厦钨新能11月23日公告，公司拟通过设备的采购安装，在雅安厦钨新能源材料有限公司实现新增20,000吨磷酸铁锂正极材料产能。

容百科技与力勤资源签订镍钴产品长单采购协议

容百科技11月23日公告，公司与力勤资源签订长单采购协议，自2022年11月起至2026年12月止，力勤资源作为公司镍钴湿法中间品（MHP）、硫酸镍的核心供应商，每年稳定向公司供应电池镍钴产品年度总出货量的20%。

亿纬锂能成立沈阳亿纬

企查查显示，11月22日，沈阳亿纬锂能有限公司成立，由亿纬锂能100%控股。该公司经营范围包含电池制造；汽车零部件及配件制造；新能源原动设备制造；蓄电池租赁等。

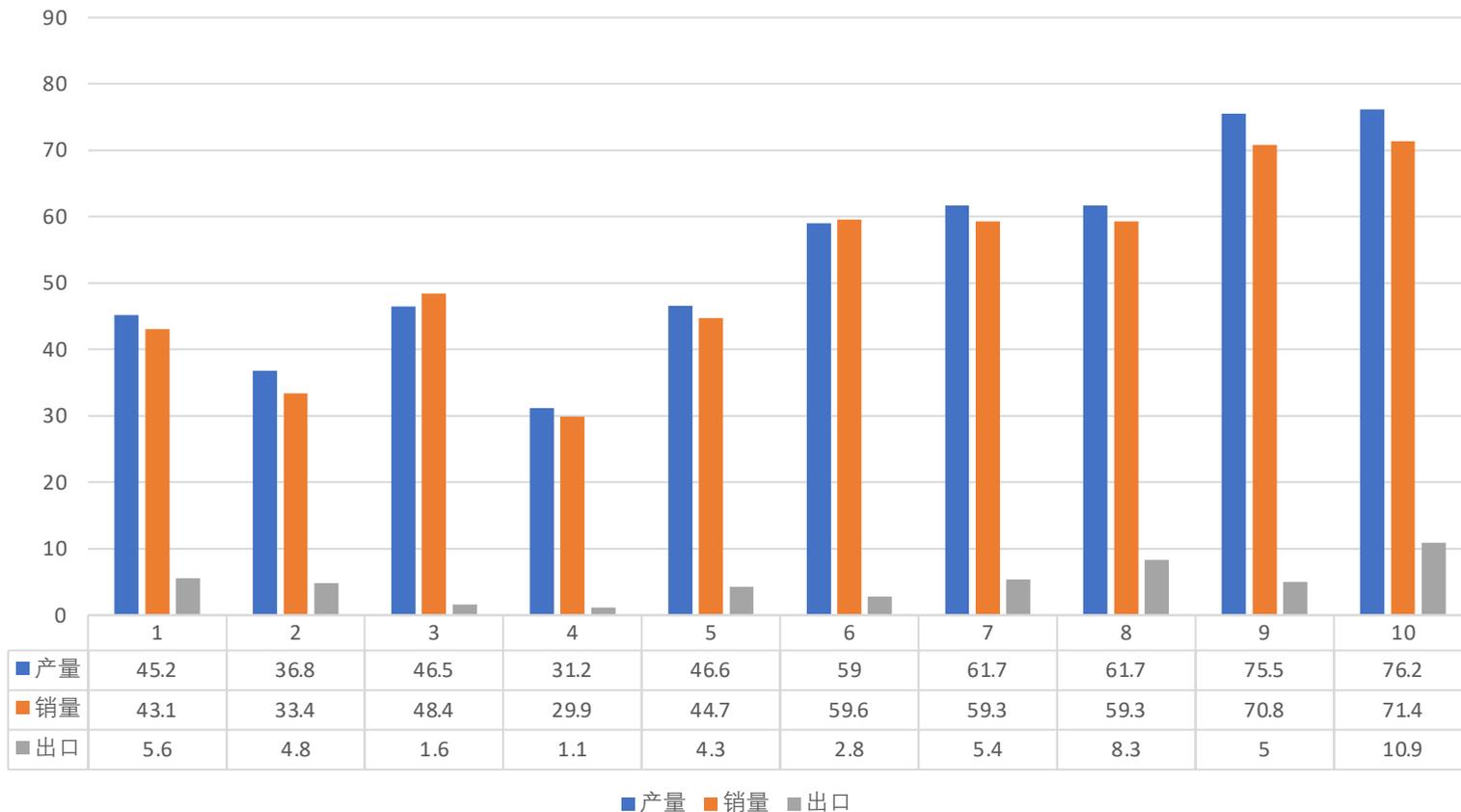
大中矿业锂电产业园项目落地内蒙古

大中矿业11月25日公告，11月22日，大中矿业、国城控股、上海锦源晟、景成投资组成联合体与内蒙古赤峰市人民政府、赤峰市克什克腾旗人民政府分别签署了《框架合作协议》、《低碳产业园项目框架合作协议》。该项目计划投资200亿元，打造锂电全产业链“低碳”产业园。产业园区规划建设8大项目，包括年产4万吨碳酸锂项目，计划投资20亿元；年产4万吨锂盐项目，在碳酸锂项目投产后开始建设，预计投资20亿元；新能源电站开发项目，预计投资70-80亿元；25万吨/年磷酸铁、磷酸铁锂项目，整体规划投资46亿元；10万吨/年人造石墨负极材料一体化项目，预计投资40亿元；10GWh锂电池制造项目，计划投资20亿元；电池PACK和公共储能电站投资项目，其中PACK生产出首期计划投资2亿元，辐射周边区域不少于1GWh；充换电站投资项目，首期投资不少于20个重卡充换电站，预计直接投资额7000万元。

点讯成金

我国新能源汽车1-10月份产、销和出口情况

单位：万辆



材料价格

日期：11月28日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	33.8~34.3	34.05	-0.15
电解钴(≥99.8%/金、赞)	33.3~35.5	34.4	-0.2
硫酸钴(≥20.5%/国产)	5.6~5.8	5.7	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	6.6~6.8	6.7	-0.05
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	22.2~22.7	22.45	-0.1
氧化钴(≥72%/国产)	22.1~22.7	22.4	-0.1
电池级硫酸镍	4.05~4.12	4.085	-0.03
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	55.8~57.6	56.7	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	55.1~56.9	56	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	288~301	294.5	0
磷酸铁锂(动力型)	17.2~17.6	17.4	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	5380~5580（美元/吨）	5480（美元/吨）	0美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	44~46	45	0.25
锰酸锂(容量型)	14.7~15.2	14.95	0
锰酸锂(动力型)	15.4~15.8	15.6	0
三元材料(622/多晶)	35.7~36.7	36.2	0.1
三元材料（811/动力）	40~42	41	0.15
三元前驱体(622/多晶)	11.95~12.2	12.075	-0.07
三元前驱体(811/动力)	13.25~13.6	13.425	0

材料价格

日期：11月28日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.55~6.8	6.675	0
天然石墨（中端）	3.98~4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.80~0.90元/平方米	0.85 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88~2.60元/平方米	2.24 元/平方米	-0.5
六氟磷酸锂	26.2~28	27.1	0
电解液（三元动力用）	7~9.9	8.45	-0.14
电解液（磷酸铁锂用）	5.4~8.4	6.9	-0.1
锂电铜箔加工费6μm（周）	3.5~3.8	3.65	-0.05
锂电铜箔加工费8μm（周）	2.5~2.8	2.65	0
电解铜	64800~65000元/吨	64900元/吨	-730元/吨
电解镍	195500~198200元/吨	196850元/吨	-6700元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	35.5~36	35.75	0.15
三元前驱体523（单晶/动力型）	10.95~11.15	11.05	-0.05
锂电级PVDF（正级用，国产）	35~55	45	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟